



# ПРЕЗЕНТАЦИЯ 3.1





- 1. ГА - грузовые автомобили, грузоподъемностью выше 3,5 тонн, а также автомобили (спецтехника) транспортирующие грузы, в том числе: автобетоносмесители, автотопливозаправщики, мусоровозы. Карьерные самосвалы включены в группу «СТ». Прицепы включают прицепы и полуприцепы.**
- 2. ЛА - легковые автомобили, к ЛА также отнесены модели Niva, 4x4 и пикапы УАЗ.**
- 3. ЛКТ - легковой коммерческий транспорт грузоподъемностью до 3,5 тонн, или пассажирский до 18 мест (в том числе: ГАЗель, УАЗ, Sollers, все марки «бодибилдеров» ГАЗ, УАЗ и прочие).**
- 4. СТ - спецтехника, машины с ПСМ, машины на гусеничном ходу, автокраны и прочие. Категория «Погрузчики» включает вилочные и минипогрузчики.**
- 5. Данные получены от лизинговых компаний, объем бизнеса которых составляет более 80% рынка лизинга\*.**
- 6. Учитывалось только оценённое для целей реализации имущество.**

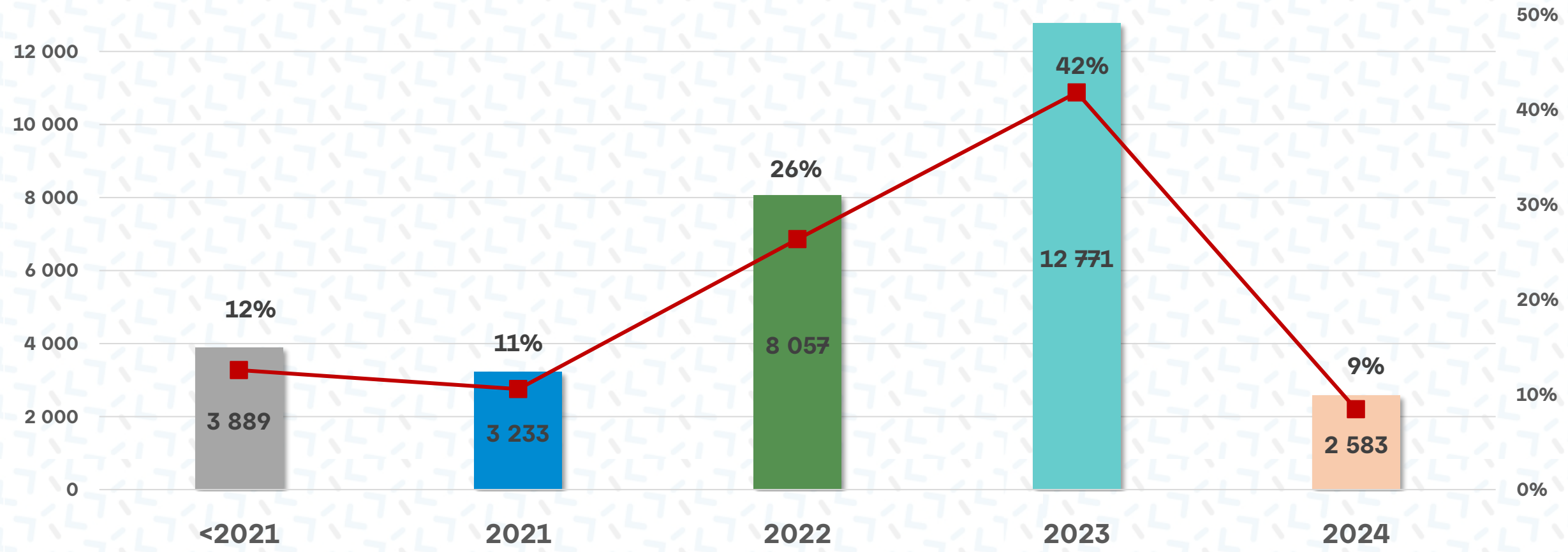
\*по данным Эксперт РА

# ➤ Сток: начало





# Сток: распределение по году выпуска + средняя цена ГА



2021			
Тип техники	Qty, ед.	%	Ср. цена
Грузовой	2 316	64,60%	3,4

2022			
Тип техники	Qty, ед.	%	Ср. цена
Грузовой	5 943	64,95%	3,6

2023			
Тип техники	Qty, ед.	%	Ср. цена
Грузовой	7 602	59,53%	4,0

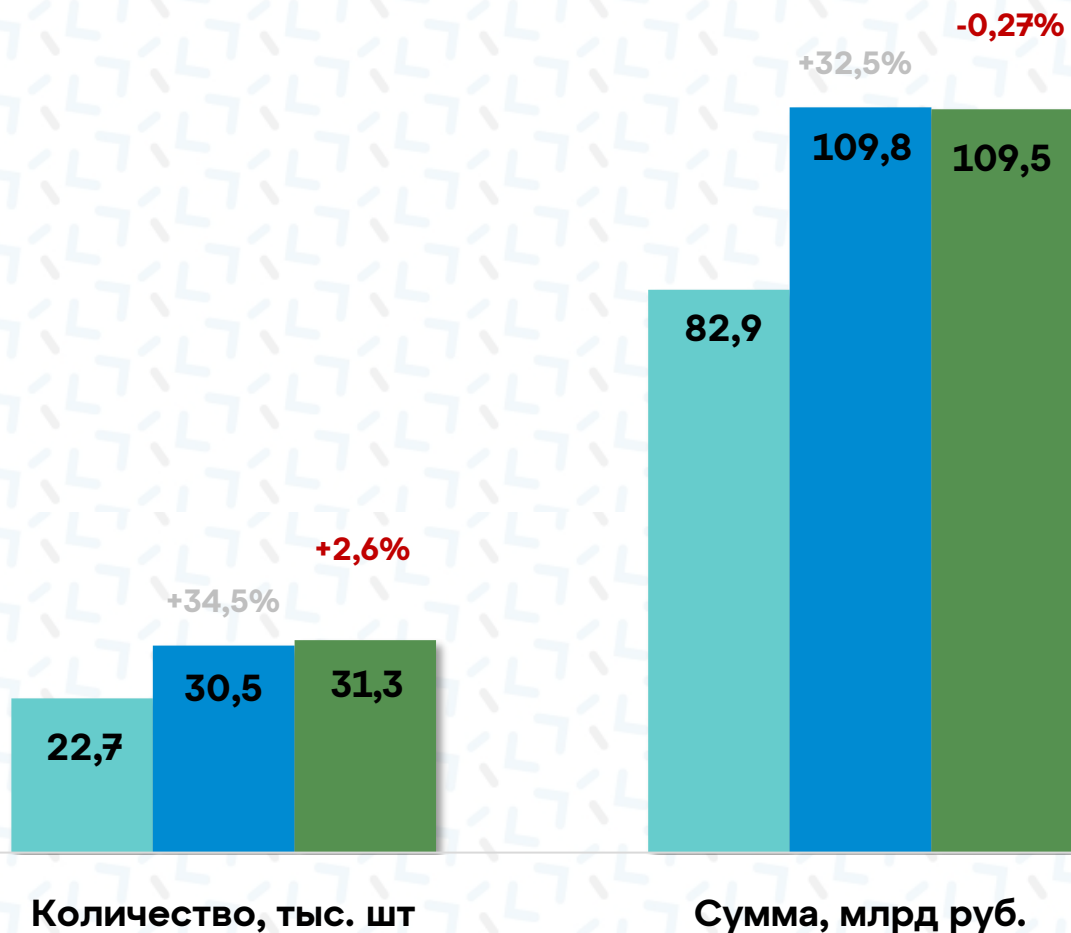
2024			
Тип техники	Qty, ед.	%	Ср. цена
Грузовой	1 667	47,14%	4,5

# Сток изъятой техники: замедление роста на III квартал



## Изменение объема

■ I кв.'25 ■ II кв.'25 ■ III кв.'25



## Структура стока: количество

Тип техники	I кв.'25	II кв.'25	III кв.'25
Грузовой, шт.	13 478	19 182	19 522
Легковой, шт.	5 689	5 905	5 575
Спецтехника, шт.	1 619	2 473	2 819
ЛКТ, шт.	1 107	2 010	2 343
Прочее, шт.	805	963	1 085

## Структура стока: доли

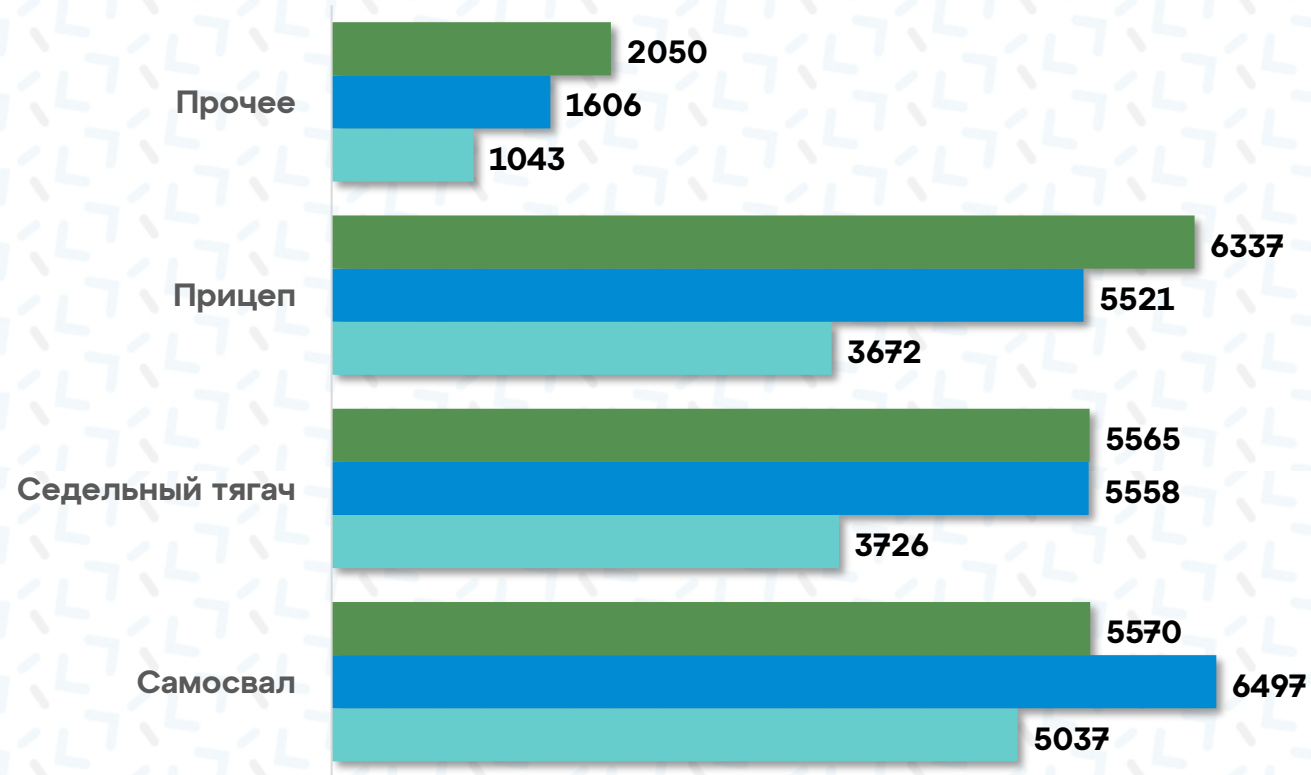
Тип техники	I кв.'25	II кв.'25	III кв.'25
Грузовой, шт.	59,38%	62,82%	62,28%
Легковой, шт.	25,11%	19,39%	17,79%
Спецтехника, шт.	7,13%	8,10%	8,99%
ЛКТ, шт.	4,88%	6,58%	7,48%
Прочее, шт.	3,50%	3,10%	3,46%

# Сток: грузовые автомобили



Структура и динамика  
по ГА, ед.

■ 3 кв. 2025 ■ 2 кв. 2025 ■ 1 кв. 2025



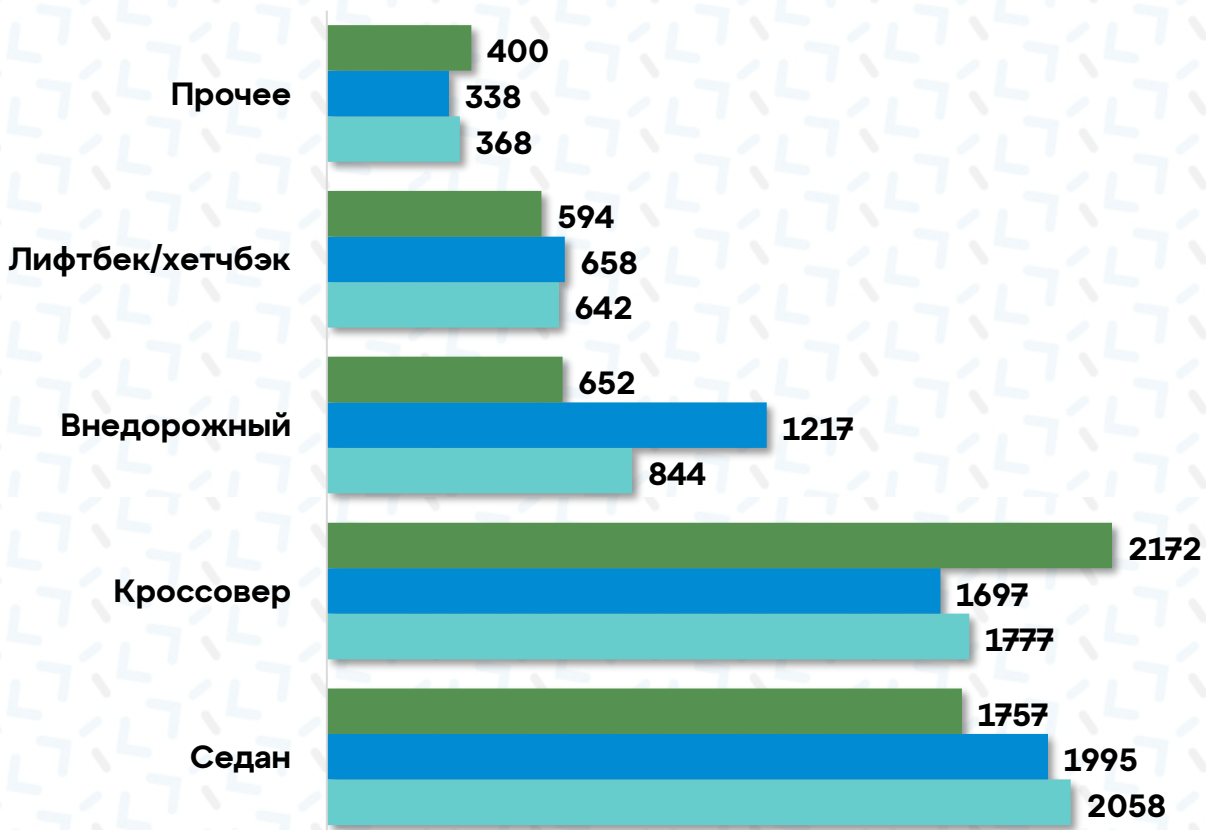
Вид ГА	I кв.'25	II кв.'25	III кв.'25
Самосвал	33,87%	37,37%	28,53%
Седельный тягач	28,98%	27,65%	28,51%
Прицеп	28,77%	27,24%	32,46%
Прочее	8,38%	7,74%	10,50%

# Сток: легковые автомобили



Структура и динамика по ЛА, ед.

■ 3 кв. 2025 ■ 2 кв. 2025 ■ 1 кв. 2025



Вид ЛА	I кв.'25	II кв.'25	III кв.'25
Кроссовер	36,18%	33,78%	38,96%
Седан	31,24%	28,74%	31,55%
Внедорожный	14,84%	20,61%	11,70%
Лифтбек/хетчбэк	11,28%	11,14%	10,65%
Прочее	6,46%	5,72%	7,14%

# Сток: спецтехника



## Структура и динамика по СТ, ед.

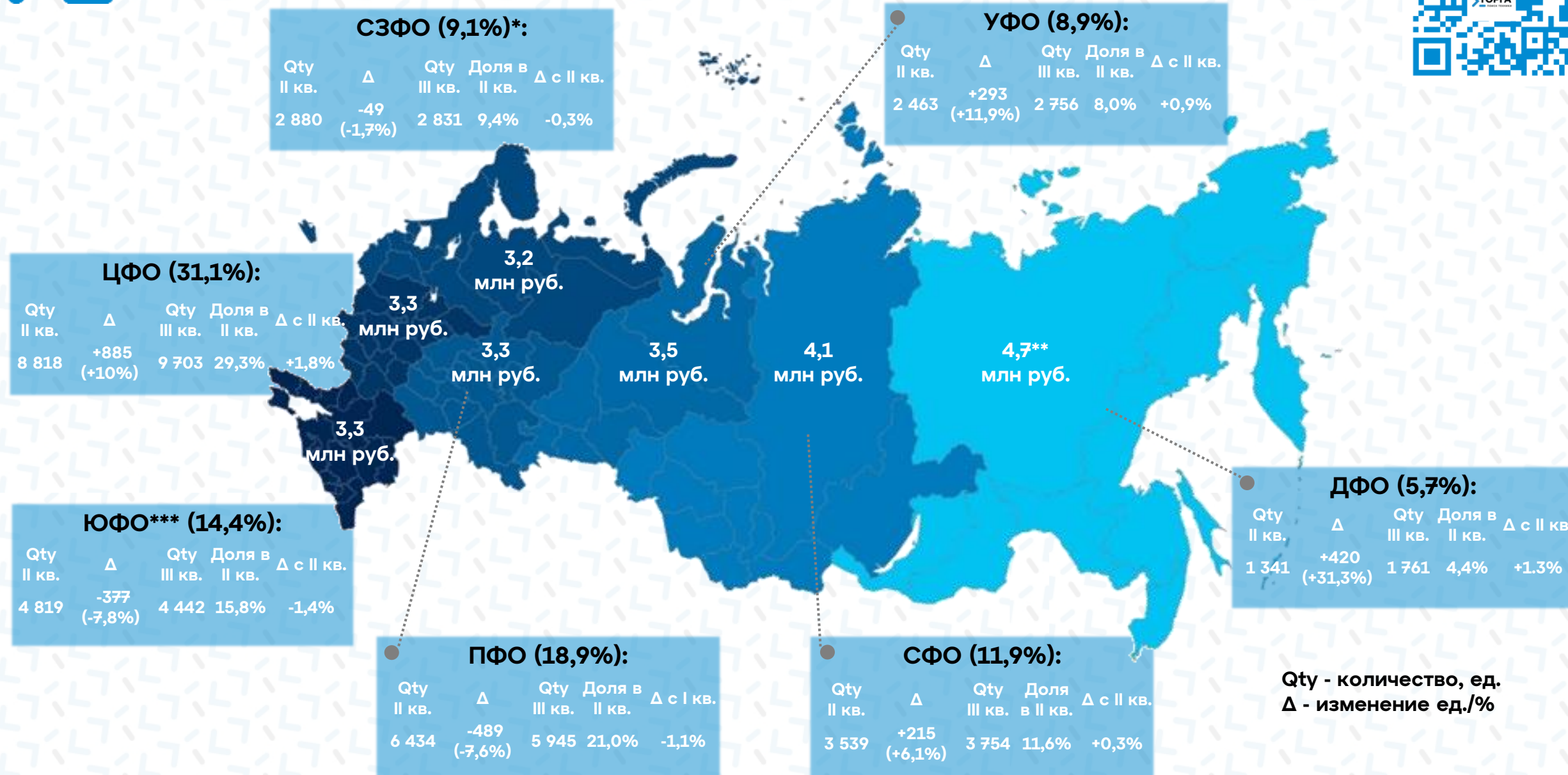
■ 3 кв. 2025 ■ 2 кв. 2025 ■ 1 кв. 2025



Вид СТ	I кв.'25	II кв.'25	III кв.'25
Экскаватор	26,13%	26,65%	27,31%
Погрузчик	26,13%	21,39%	25,01%
Экскаватор-погрузчик	19,70%	19,57%	19,83%
Бульдозер	7,72%	6,55%	5,68%
Трактор	5,25%	4,21%	5,04%
Каток	3,71%	4,08%	3,26%
Автогрейдер	2,99%	3,28%	1,56%
Прочее	8,37%	14,27%	12,31%

# География стока

\* в процентах указаны доли стока для федерального округа от общего значения по РФ  
 \*\* на карте указана средняя стоимость имущества в федеральном округе на III квартал 2025г.  
 \*\*\* СКФО и КФО включены в ЮФО.



Qty - количество, ед.  
 Δ - изменение ед./%